

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 10 (8716) 20 апреля 1936 г., понедельник ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Об обязательной поставке шерсти государству в 1936 году — постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР.  
Постановление ЦИК и СНК Союза ССР — О фонде директора предприятия за счет прибылей.  
Пленум Совета при народном комиссаре путей сообщения.  
Десятый всесоюзный съезд комсомола.

На 15 апреля по Союзу засеяно 13.927 тыс. гектаров — 15 проц. плана.  
18 апреля на железных дорогах Союза погружено 87.203 вагонов — 109 проц. плана.  
СТАТЬЯ: 3. Болотин — Будем торговать культурно.  
С. Богорад — Замечательный опыт профессора Н. И. Карпашова  
Трибуна СТАХАНОВЦА: Е. Фалеева — О достоинстве советской работницы.

Сулейман Стальский — Рассказ о себе.  
МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН: Д. Заславский — Дело продолжается...  
Сегодня в Москву приезжает министр иностранных дел Норвегии.  
Подготовка к празднованию 1 мая в Японии.  
Аресты реакционеров в Испании.

## Советский служащий

Среди заветов своих великих учителей, революционный пролетариат России в первые же дни победы над буржуазией сумел до основания старую государственную машину. Вместе с упразднением министерств исчезла навсегда бюрократическая каста царских чиновников, ненавистная народу.

Рабочий класс по указанию партии большевиков, по указаниям Ленина и Сталина построил свой аппарат власти: советскую демократию. В советах рабочие, крестьяне, все трудящиеся учились и учатся искусству управлять своим государством. Чиновники старого времени уступили место советскому служащему.

Наша государственная машина еще далека от совершенства. Она работает в некоторых своих частях со скрипом, тормозит, а иной раз и задерживает движение вперед. И все же, получая эти аппараты власти, трудящиеся Советского Союза под руководством большевистского одержали победу над всеми классовыми врагами внутри страны, отбили все нападения на нее и построили социализм. Как ни далек еще средний тип советского служащего от того работника, в котором нуждается советская демократия, — многочисленной армии советских служащих принадлежит свое законное место в достигнутых социализме.

При всех своих недостатках советский аппарат власти свободен от органических пороков. Советские служащие — это не заклятая каста, стоящая над народом и чуждая ему. Они вышли из болевшего большинства из народа и служат народу.

Они еще недостаточно и нередко плохо служат народу. Бюрократия была разбита, но навыки бюрократизма остались. Есть в советских учреждениях казенщина, чиновничье равнодушие к делу, страсть к писанине, преобразование к живому делу и живому человеку.

Наш советский служащий, который был бы способен в полной мере представлять советскую демократию — самую совершенную демократию в мире. Мы должны сами готовить этого служащего, — капитализм не оставил здесь никакого наследства. В некоторых европейских странах буржуазия все же создала культурного чиновника. Он был, конечно, бюрократом, но знал свое дело, был трудолюбив, аккуратен и по-человечески честен. Таких был, например, до империалистической войны, до фашизма германский чиновник. Ленин говорил: «Тут мы страдаем от того, что Россия была недостаточно развита капиталистически. Германия, по крайней мере, перешагнула это легко, потому что у нее бюрократический аппарат прошел большую школу, где выжили все осли, но где заставляли делать дело, а не прощивать кресла, как бывает в наших канцеляриях».

Такой школы никогда не проходили Державин и Лопатин-Тиняков, Фомин и Молчанов. Парский чиновник был в массе невежествен, некультурен, продажен.

Бюрократизм в советских учреждениях выражался на первых порах общей культурной отсталостью. «Тут больше всего сказывается недостаток культурных сил» (Ленин). С тех пор, как «казаны были эти слова, прошло 17 лет. Неужели можно напоминать за это время о стране. Выросли новые поколения. Расцветает советская культура. Есть теперь все возможности для того, чтобы советский служащий полностью избавился от бюрократических болот прошлого и стал достойным работником советской демократии.

Честность — это важнейшая, необходимая черта советского служащего. Взята, которая была основой административного и судебного аппарата царской России, исчезла в открытой советской форме. Но еще тогословский судья унес бремя «боязливости». В невинной оболочке лживых услуг и приятельских одолжений клятва существует и в советских учреждениях. Казенным железом надо ее вытравить оттуда.

Советский служащий служит народу. Он — участник социалистического строительства, которое основано на плане, на учете, на точном знании дела, на бережном отношении к социалистической собственности.

стопности. Пренебрежение к документу, к деловой бумаге так же недопустимо, предостережение, как и бездумно-чуждое преклонение перед писаниной. Проверка партийного большевистского хозяйства показала со всей убедительностью, какое политическое значение приобретает правильное поставленное делопроизводство. Оформление, запись, хранение документов — это не мелочь. Культура в этой области нужна не меньше, чем во всякой другой, и нужная большевистская преданность делу, пролетарская дисциплина, высокая политическая сознательность. Междоусобица, разнузданность отнимает подчас дни от рабочего дня.

От честности, деловитости, коммунистической сознательности советских служащих зависит не в малой степени успехи социалистического движения и на заводах, и на полях, и на колхозных полях. У нас еще не вышло преобладающее отношение к счетоводу, делопроизводителю. Если относиться, как к работнику второго ранга, держать их иногда в черном теле. Их называют канцеляристами, придают этому слову прощесский, даже обидный смысл. Но как бы ни были велики греки наших канцелярий (а они, несомненно, велики), без канцелярии, правильно поставленной, невозможна и прочная победа у станка. Советские служащие разных категорий принимали активное участие в событиях, оставивших славу Советского Союза. Завоев коммунизм Москвитин погиб на посту, осылая высылку продовольствия на топищем Челюскине.

В первые годы революции в рядах советских служащих было немало выходцев из буржуазии. Недоверие, враждебное, а то и враждебное отношение к ним переносилось иногда и на всю среду советских служащих. Но теперь советский аппарат заполнен трудящимися, среди которых обилие капиталистических классов представляет ничтожное меньшинство. Советские служащие — это трудящиеся советской страны, в большинстве молодые. Они выполняют дело, не менее ответственное, чем работа инженера, агронома, врача, учителя. Нет такой грани, которая отделяла бы их от всех работников советской страны, от всех отроков социализма, которая бы делала их гражданами второго сорта. Работа советского служащего, как и работа любого другого советского служащего, ему вверена охрана важнейших участков советской демократии.

Задача дальнейшего расширения и углубления советской демократии требует реальных работ всех наших общественных организаций по упорядочению советского аппарата, по воспитанию новых кадров советских служащих. Активный контроль трудящихся масс над учреждениями, которые принимают обслуживающий народ, широкое участие трудящихся в делах советской демократии — это старое, незыблемое кредо. Их надо применять в большей мере, чем это делается теперь.

Учреждения, которые без всякой нужды отгораживаются «спрунскими» и бюрократическим роу от народа, непременно порождают бюрократическую отсталость, и это сразу чувствуется в призрачно-сухой, а точнее — высушенной тона разговора чиновника с простыми людьми. Присутствие чиновника к советскому гражданину, серьезное, уважительное отношение к его интересам и нуждам — с этого начинается, на этом и проверяется работа подлинно советского служащего. С этим связан и внешний вид советских учреждений. Там, где ползает грязь, обит висит клоачник, шкафы завалены беспорядочными грудами измятых бумаг, — там и за кривым столом, за кривым столом, сидит прямой потомок тогословского Кулинина роу.

Учреждения и работники советской демократии должны быть проводниками социалистической культуры, чистоты, деловитости в широких массах населения. Они должны реально воспитывать чувство собственного достоинства у советского гражданина. Это поднимает авторитет советских служащих, охватывает вокруг них атмосферу дружеского доверия. Большевикское воспитание кадров работников советской демократии берет перед собой советской общественностью как задачу первоочередной политической важности.

## ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПОСТАВКЕ ШЕРСТИ ГОСУДАРСТВУ В 1936 ГОДУ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. — Распоротить на 1936 год действие постановления Совнаркома СССР от 15 января 1934 года и от 23 февраля 1935 года «Об обязательной поставке шерсти государству», введен в силе, в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 7 марта 1936 года «О государственном плане развития тонкорунного овцеводства и помощи колхозникам в обезвреждении овец и в живое пользование», следующие изменения:

Породы овец	Нормы поставок (в килограммах)		Нормы выхода чистой шерсти
	Для колхозников и колхозников	Для единоличных и единоличных	
Меринские породы «Рамбуль»	3,5	4,0	33%
«Прекос»	2,8	3,2	38%
Местный меринский	3,2	3,8	31%
Цыганские овец	2,2	2,4	40%

При наличии в колхозах и отдельных колхозных дворах меринских овец породы «Вюртемберг», а также чистопородных полутонкорунтовых английских овец, признать к ним нормы поставок шерсти государству по английским одам овец — в размере, установленном для цыганских овец, а для овец породы «Вюртемберг» — в размере, установленном для меринских овец «Прекос».

При повышении установленного процен-

НАИМЕНОВАНИЕ РЕСПУБЛИК, КРАЕВ И ОБЛАСТЕЙ	Колхозы		Колхозники		Единоличные хозяйства	
	Тонкорунные (в тоннах)	Меринские (в тоннах)	Тонкорунные (в тоннах)	Меринские (в тоннах)	Тонкорунные (в тоннах)	Меринские (в тоннах)
Северный край	600	90	150	—	270	130
Ленинградская область	700	100	150	—	310	130
Западная область	800	90	150	—	400	130
Московская область	750	90	150	—	380	130
Калининская область	700	90	150	—	400	130
Ивановская область	750	120	150	—	380	130
Горьковский край	650	100	150	—	400	130
Ярославская область	700	120	150	—	380	130
Иркутский край	650	100	150	—	400	130
Орловская область	620	90	150	—	400	130
Челябинская область	1100	90	300	—	710	270
Башкирская АССР	950	90	300	—	680	270
Татарская АССР	950	70	300	—	630	270
Куйбышевский край	950	90	300	—	2700	630
Оренбургская область	1150	90	300	—	2700	740
Верхневолжская область	1200	120	200	—	580	180
Курганская область	1200	90	200	—	580	180
Сталинградский край	1000	90	300	—	2700	990
Саратовский край	1200	90	300	—	2700	990
Алтайский край	1000	150	200	—	2700	990
Свердловский край	1200	150	180	—	2700	990
Донецкая АССР	1000	70	—	—	480	—
Крымская АССР	1000	90	200	—	1310	180
Кавказская АССР	1200	90	300	—	2700	990
Кара-Кумукская АССР	1100	90	300	—	2200	990
Киргизская АССР	1000	70	300	—	2700	990
Омская область	1400	90	300	—	2700	990
Восточно-Сибирский край	1600	90	300	—	2700	990
Восточно-Сибирский край	1600	90	300	—	2700	990
Красноярский край	1000	90	200	—	2700	990
Дальневосточный край	1000	90	150	—	480	130
Уральский край	1400	120	200	—	710	130
Восточная ССР	1000	120	150	—	310	130
Азербайджанская ССР	1000	90	300	—	1800	270
Армянская ССР	1200	90	300	—	670	270
Грузинская ССР	1500	90	250	—	1080	220
Узбекская ССР	1400	50	300	—	1800	270
Туркменская ССР	1000	60	300	—	1200	300
Таджикская ССР	1000	40	300	—	2200	200

Норма поставки шерсти государству с метками четвертой и выше генерации (поколения) для колхозов, колхозников и единоличных хозяйств устанавливается в размерах, установленных для соответствующих пород тонкорунных овец.

В случае невозможности установления генерации (поколения) данной местной овицы, генерация определяется по шерстяному покрову овицы, согласно заготовительному стандарту; при этом метки с шерстью 1-го, 2-го, 3-го и 4-го классов по заготовительному стандарту метки шерсти отнесены к меткам первых трех генераций (поколений); метки же, переведенные в меринское стадо, приравниваются к поставкам по нормам, установленным для соответствующей породы меринских овец.

а) Предоставить колхозникам, имеющим в личном пользовании тонкорунных и полутонкорунтовых овец, льготы по шерстяным поставкам, установленные ст. 3 раздела IV постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 7 марта 1936 года.

г) Освободить колхозы и отдельные колхозные двора от поставки шерсти государству с метками тонкорунных (породы «Рамбуль», «Прекос», местный меринский) и цыганских баранов — производителей.

Примечание: Чистопородность тонкорунных и цыганских баранов и их количество в каждом районе определяется представителем районной шерстянокопильной комиссии совместно с председателем районного земельного управления.

2. — Сохранить в 1936 году для членов колхозов, имеющих животноводческие товарищеские фермы, льготы по поставке шерсти государству в виде скидки с норм, установленных для колхозников, в размере 20% от количества шерсти, сдаваемой государству фермой.

3. — Установить, что в 1936 году к шерстяным поставкам приравниваются все находящиеся в сельских местностях хозяйства рабочих и служащих, имеющие шерстяное поголовье; в городах же и рабочих поселках к шерстяным поставкам приравниваются только те хозяйства, имеющие шерстяное поголовье, которые облагаются с-х. налогом или получают льготы по посеву. Указанные хозяйства облагаются по нормам, установленным для колхозников.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Зам. Управляющего делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. МЕЖЛАУК.

Москва, Кремль. 19 апреля 1936 г.

## Сегодня в Москву приезжает министр иностранных дел Норвегии

20 апреля в Москву приезжает с официальным визитом министр иностранных дел Норвегии г-н Кот.

Г-н Халванд Кот родился в Тромсе в 1873 году. Д-р исторических и филологических наук. С 1910 года он состоит профессором университета в Осло по кафедре истории. В 1923 году избирается в Норвежскую академию наук. Г-н Кот является также членом Нобелевского комитета. С момента образования в 1926 г. Международного комитета историков он состоит членом комитета.

Перу г-на Кота принадлежит ряд трудов по истории и норвежской литературе. В СССР г-н Кот приезжает не впервые. В 1929 году он приезжал в Союз для научной работы в московских архивохранилищах.



Герой-пограничник комсомолец ТИМОФЕЙ ФЕДОРОВИЧ ОДИНЦОВ, командир отделения заставы им. Косарева, участник боя с японским отрядом, проникшим на территорию Советского Союза 25 марта 1936 года. Т. Ф. Одинцов награжден орденом Красного Знамени.

## БОЛДУИН О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, Болдуин, выступив с речью в Вестминстер, заявил, что он выйдет в отставку, когда сочтет это нужным, и что он не останется на своем посту, если почувствует, что не в состоянии выполнять свои обязанности.

По словам Болдуина, в последнее время произошли два события первостепенного значения, которые оставят свой след в международной политике и окажут влияние на судьбу мира. Эти события — до вооружения Германии и попытка применения устава Лиги наций. Соединение этих двух событий создало совершенно новую необходимость увеличения вооружений Англии и реорганизации английских вооруженных сил.

Как заявил далее Болдуин, отсутствие Германии, Соединенных Штатов и Японии в Лиге наций создало серьезные трудности, не менее эффективными (действенными). Нет эффективного аппарата, продолжал он, для того, чтобы предотвратить войну, если одна сторона решила воювать и не предоставляет компромисс на арбитражное разбирательство. Сами же действующие на международном уровне страны не могут быть поддержаны столь действительными санкциями, как блокада или применение силы.

Болдуин выразил сожаление по поводу выхода итальянской печати на Идена. Он подчеркнул, что политика Идена является обдуманной политикой всего английского правительства. Англия, продолжал Болдуин, не желает поражения и унизения Италии, но поддерживает устав Лиги наций, который, по мнению Англии, должен стать основой для всего мира. Италия делает большую ошибку, неправильно толкуя политику Англии. Коллективная безопасность никогда не будет осуществлена, если все страны, участвующие в ней, не будут готовы одновременно использовать угрозу военных санкций и в случае необходимости обратиться к вооружению.

Говоря о применении оправданных вето в Абиссинии, Болдуин заявил, что с обеих сторон имеются основания для нарушения правил ведения войны. В Женеве, по его словам, должно быть произведено беспристрастное расследование. «Если», — заявил Болдуин, — утверждение о применении оправданных вето окажется справедливым, — я мы имеем все основания полагать, что это так, — то я должен сказать миру, следующее:

Если всякая европейская страна, не смотря на то, что она подписала протокол, запрещающий вмешательство в дела других стран, применяет его в Африке, то какая гарантия, что она этого не сделает в Европе?»

По словам Болдуина, если некоторые страны Европы, вопреки своим обязательствам, будут применять оправданные вето в Европе, то после того, как война придет к концу, негодующие народы сметут все правительства и в Европе родится анархия. Это еще одна причина, продолжал Болдуин, почему необходимо идти по пути мира, добиваясь того, чтобы Лига наций была сильной, чтобы коллективная безопасность была осуществлена и чтобы можно было получить гарантии, что оправданные вето не будут применены в Европе.

Болдуин заявил, что хотя торжественно, однако впервые одновременно имеются предложения Франции и Германии, которые Англия считает самым серьезным вниманием. В заключение он сказал, что ближайшие месяцы будут иметь большое значение для Лиги, которой строится предложение Англия.

## Итоги совещаний генеральных штабов

ПАРИЖ, 18 апреля. (ТАСС). «Энтрайкман», касаясь переговоров французского, английского и бельгийского генеральных штабов, пишет, что на совещаниях в Лондоне речь шла относительно возможности нападения, которому могут подвергнуться Бельгия, Люксембург и Бельгийский Лимбург.

Англичане будто бы предложили бельгийцам создать оборонительную линию Антверпен—Гент. С другой стороны, представители английской авиации снова настаивали на том, чтобы в случае тревоги они могли пользоваться бельгийскими аэродромами, как военными, так и гражданскими.

Бельгия, по тем же сведениям, изучает возможность быстрого приведения в состояние готовности к защите линии, проходящей на востоке линии Мажино. По словам газеты, Франция и Англия предложат помощь Бельгии в осуществлении этого плана защиты; это предложение будет изучено бельгийским правительством.

## В последний час

### ПЕРЕДАЧА ТЕЛ ЯПОНЦЕВ, УБИТЫХ ПРИ СТОЛКНОВЕНИИ 9 АПРЕЛЯ

ВЛАДИВОСТОК, 19 апреля. (ТАСС). В соответствии с достигнутой в дипломатическом порядке договоренностью между Правительством СССР и Японией, 17 апреля на советско-японской границе у столба 117/118 километра Дальневосточной железной дороги состоялась передача трунов трех японских армян, убитых при столкновении, имевшем место 9 апреля на советской территории в районе севернее разъезда «Рассыпная Падь».

При передаче трунов были оказаны обычные в таких случаях почтительные почести.

### 1 МАЯ — ОБСУЖДЕНИЕ В ЖЕНЕВЕ ВОПРОСА О НАРУШЕНИИ ЛОКАРНО

ЛОНДОН, 19 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер из Женевы, Авельс сообщил германскому правительству, что вопрос о нарушении локарского договора будет обсуждаться на заседании Совета Лиги 11 мая и что он приглашает германское правительство присутствовать на заседании своего представителя.

### КОНФИСКАЦИЯ НОМЕРА «ГАЗЕТА ПОЛЬСКА» ПОЛЬСКОЙ ЦЕНЗУРОЙ

ВАРШАВА, 19 апреля. (ТАСС). Сегодняшний номер официальной «Газета польская» конфискован польской цензурой из-за перекрестных статей, комментирующих кровавые столкновения в Кракове и Львове.

Как сообщают из хорошо осведомленных источников, «Газета польская», освещая последние события, указывала в этой статье, что ответственность за кровавые столкновения в Кракове и Львове падает не столько на «поджигательную деятельность коммунистов», сколько на другие причины, и что, в частности, эти события вызваны применением в этих случаях методов.

В указанных выше кругах объясняют необычный факт конфискации правительственного органа тем обстоятельством, что польская, занятая в данном вопросе «Газета польская», способна осложнить существующее положение.

ВАРШАВА, 19 апреля. (ТАСС). Как сообщает Польское телеграфное агентство, премьер Косицковский вследствие внезапного недомогания отказался свой отъезд в Будапешт, назначенный на сегодня.







## О ФОНДЕ ДИРЕКТОРА ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА СЧЕТ ПРИБЫЛЕЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

В целях упорядочения дела образования и расходования фондов премирования и улучшения быта работников на предприятиях, Центральные Исполнительные Комитеты и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

1. Установить с 1 января 1936 года во всех производственных предприятиях (фабриках, заводах, шахтах и т. п.) вместо существовавших до сих пор фондов и отчислений на премирование и улучшение быта работников предприятий — единый фонд директора предприятия за счет прибыли в размере:

а) 4% от полученной предприятием чистой прибыли в пределах утвержденного плана;

б) 50% от сверхплановой прибыли.

2. Средства на фонд директора расходуются, с утверждения Народного Комиссара или в установленном им порядке, распоряжением директора на следующие мероприятия сверх утвержденного государственного плана:

а) на жилищные для рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятия — не менее 50% всего фонда;

б) на улучшение других видов культурно-бытового обслуживания рабочих, инженерно-технических работников и служащих данного предприятия (дачи, детские сады, клубы, столовые и т. п.);

в) на индивидуальное премирование особо отличившихся работников предприятия;

г) на дополнительные капитальные работы;

д) на дополнительные рационализаторские мероприятия и техническую пропаганду.

План расходования средств фонда устанавливается директором по согласованию с фабрично-заводским комитетом профсоюза.

3. Отчисления в фонд директора производятся один раз в квартал на полученных плановых и сверхплановых прибылей в положении против указанного в ст. 1-й размере. Окончательный расчет производится после утверждения в установленном порядке годового отчета и баланса предприятия.

4. Воспретить директорам предприятий с изданием настоящего постановления создание из доходов предприятий каких-либо других фондов на бытовые нужды, премирование и т. п., а также расходование на эти цели других средств, кроме фонда директора.

5. С введенным в действие настоящего постановления отменить:

1) ст. 31-ю, п. «в» ст. 43-й и ст. 47-ю «Положения о государственных промышленных предприятиях», утвержденного ЦИК и СНК СССР 29 июня 1927 г. (С. 3. СССР 1927 г. № 39, ст. 392; 1928 г. № 60, ст. 539; 1929 г. № 76, ст. 729 и 5);

2) «Положение о фондах улучшения быта рабочих и служащих», утвержденное ЦИК и СНК СССР 27 июня 1928 года (С. 3. СССР 1928 г. № 43, ст. 386 и 387; 1929 г. № 9, ст. 86; 1930 г. № 1, ст. 3; 1932 г. № 48, ст. 283; 1934 г. № 33, ст. 253);

3) «Инструкцию о нормах, целях и порядке расходования производственных предприятий за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР.

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

В связи с изданием «О фондах директора предприятия за счет прибыли» ЦИК и Совнарком Союза ССР внесли соответствующие изменения в свое постановление от 1 июля 1935 года «Об укреплении материальной и финансовой базы местной промышленности», распространяя из местной промышленности общие нормы отчислений в фонд директора (4 проц. от плановой и 50 проц. от сверхплановой прибыли). (ТАСС).

## Засеяно на 15 апреля

13.927 тыс. гектаров

СВОДКА НАРХОМЗЕМА СССР, НАРХОМСОВХОЗОВ, НАРХОМПИЩПРОМА И ГЛАВУРСОВ НКПС, НАРХОМВОДА И НАРХОМАТОВ ТЯЖЕЛОЙ, ЛЕГКОЙ И ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ НА 15 АПРЕЛЯ 1936 ГОДА (в тысячах гектаров).

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ И ОБЛАСТИ	Нового посева		В том числе посевами									
	Тыс. га	% к плану	В т. ч. колхозы, совхозы, МТС	Колхозы	Совхозы	МТС	В т. ч. колхозы, совхозы, МТС	Колхозы	Совхозы	МТС	В т. ч. колхозы, совхозы, МТС	Колхозы
Курская область	8	0,3	7	6	1	—	—	—	—	—	—	—
Сталинградский край	206	7	188	161	27	—	—	—	—	—	—	—
Азово-Черномор. край	2546	51	2089	2057	32	—	—	—	—	—	—	—
Северо-Кавказ. край	943	41	772	658	114	—	—	—	—	—	—	—
Крымская АССР	287	88	207	207	—	—	—	—	—	—	—	—
Кавказская АССР	518	6	276	195	81	—	—	—	—	—	—	—
В т. ч.												
Алма-Атин. обл.	113	34	104	84	20	—	—	—	—	—	—	—
Южно-Казах. обл.	900	88	172	141	31	—	—	—	—	—	—	—
Кара-Калпакская АССР	7	8	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	247	30	207	57	150	—	—	—	—	—	—	—
Дальне-Вост. край	31	8	29	24	5	—	—	—	—	—	—	—
Украинская ССР	7398	50	6481	6108	373	—	—	—	—	—	—	—
В т. ч.												
Киевская обл.	1808	57	1309	1095	214	—	—	—	—	—	—	—
Чернигов. »	236	17	224	170	54	—	—	—	—	—	—	—
Винницкая »	1244	68	1146	1056	90	—	—	—	—	—	—	—
Харьков. »	1217	46	1088	997	91	—	—	—	—	—	—	—
Днепропетр. »	1388	54	1181	1145	36	—	—	—	—	—	—	—
Одесская »	1254	60	1083	1033	50	—	—	—	—	—	—	—
Донецкая »	637	84	481	481	—	—	—	—	—	—	—	—
АМСР	150	54	119	140	1	—	—	—	—	—	—	—
Восточная ССР	60	2	57	30	27	—	—	—	—	—	—	—
Азербайджан. ССР	139	31	111	92	19	—	—	—	—	—	—	—
СР Грузия	178	26	132	53	79	—	—	—	—	—	—	—
СР Армения	60	19	52	23	29	—	—	—	—	—	—	—
Узбекская ССР	1044	53	938	816	122	—	—	—	—	—	—	—
Туркменская ССР	164	56	160	146	14	—	—	—	—	—	—	—
Таджикская ССР	328	63	297	145	152	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО по СССР	13927	15	12009	10752	1256	—	—	—	—	—	—	—
в т. ч. к плану	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Было на 10.IV 1936 г.	12420	13	10659	949	1160	—	—	—	—	—	—	—
Было на 15.IV 1936 г.	22278	24	18662	15768	2894	—	—	—	—	—	—	—

Примечание. Не распределено по краям посевов ОРСов — 40 тыс. га. В хозяйствах ОРСов НКПС посеяно 27,6 тыс. га, или 13,9% к плану, ОРСов НКВода — 8,5 тыс. га, или 23,5% к плану, ОРСов НКТяжпрома — 122,8 тыс. га, или 18,5% к плану, ОРСов НКЛеспрома — 2,8 тыс. га, или 3,6% к плану, и ОРСов НКЛегпрома — 2,8 тыс. га, или 6,1% к плану.

К 15 апреля посеяно всего по Союзу 13.927 тыс. гектаров яровых культур. Выполнено 15 проц. годового плана. В прошлом году на это же число было засеяно 22.278 тыс. гектаров.

Замечательные по сравнению с прошлым годом темпы сева объясняются прежде всего отсутствием погоды последнего времени. Весна в этом году азиатская. В первой декаде апреля на юге и в центральных районах наступило похолодание, которое затормозило сев.

Прогнозные данные о ходе сева указывают на весьма малое число гектаров, засеянных в порядке сверхпланового сева. Такой сев, как известно, запрещен в этом году постановлением партии и правительства.

То культуры, которые можно было сеять в условиях стоявшей погоды, были посеяны в основном в порядке планового сева. На юге, например, посеяно на 56 проц.

Успешно выполняются свеклопосевные планы план сева сахарной свеклы. К 15 апреля план сева свеклы выполнен по Союзу на 46 проц., при чем главные п. посеяны свеклой — Киевская и Винницкая области сев в основном закончили.

Сев хлопка в полноводных районах идет лучше, чем в прошлом году. Засеяно уже 472.000 гектаров против 412.000 гектаров в прошлом году.

С каждым днем все новые и новые районы Союза приступают к массовому севу. Погода резко улучшилась, наступило потепление. Именно сейчас особенно важно не пропустить сроки сева, не упустить дни.

Львиная доля ярового сева падает на центральные и особенно восточные районы. Они могут получить урожай в переходных районах Юга и в первую очередь самой организации полевых работ и восточной большевистской борьбе за выносной урожай.

Обязательство бригадира Волошина РОСТОВ-ДОН, 19 апреля. (ТАСС). Знаменитый бригадир тракторной бригады Ленинградского МТС орденоносцем Андрей Косинов Волошин получил новый партийный билет. Отдавая секретарю райкома партии тов. Лашину старый партийный билет, Волошин сказал: «С этим билетом я заслужил орден Ленина, выработав в прошлом году на колесном тракторе 1.683 гектара. С новым билетом я выполняю свое обязательство, данное товарищу Сталину, — выработать на тракторе 2 тысячи гектаров».

МОЛДАВИЯ ЗАКОНЧИЛА СЕВ СВЕКЛЫ ТИРАСПОЛЬ, 19 апреля. (ТАСС). Все шесть свеклопосевных районов Молдавии закончили сев сахарной свеклы.

Сейчас в связи с сильным потеплением ряд колхозов южных районов республики — Григорьевского, Слободянского и Дубовского — начали сев кукурузы.

атакованники. Они также прочтут ряд лекций о своих достижениях.

Необходимо отметить и такой факт. Во время приемов по отдельным лекциям были высказаны пожелания, чтобы не только обучали методы вождения поездов и управления паровозами, но и лучше технически усовершенствовали, которые являлись на своих машинах некоторые машинисты-кровоососцы, проверить на каком-либо отдельном паровозе.

Для этой цели было выбрано несколько паровозов. Силами их слесарных бригад эти машины приведены в образцовое состояние. На них производится наглядная техническая проверка отдельных нововведений и правильных методов управления машинистов-стахановцев.

Метод использования достижений стахановцев, который проводится сейчас на Томской дороге, может быть применен не только на транспорте, но и на заводах, фабриках, в совхозах, шахтах и на других предприятиях социалистического хозяйства.

Пример подобного использования опыта работников с проверкой их достижений научно-техническими методами является первым не только в СССР, но и во всем мире.

Что же касается железных дорог, то для них «стахановская школа», или, точнее сказать, лекция лучших производственников, о комментариях научных работников, приобретает исключительное значение.

Каждое эксплуатационное отделение имеет свои особенности. Каждый участок, перегон отличаются друг от друга профилями пути, условиями местности и работ. Различные серии паровозов требуют особого подхода и управления. Поэтому опыт лучших железнодорожников, работающих на этих участках, перегонах и паровозах, послужит большой школой для всех остальных работников транспорта, работающих примерно в таких же условиях.

В заключение беседы проф. Н. И. Карташов сообщил, что первые 15 лекций стахановцев — паровозников Томской дороги издаются отдельной брошюрой, которая выйдет в свет в ближайшее время. Все дальнейшие лекции будут издаваться выпусками по отдельным специальностям. В общей сложности они составят курс железнодорожного дела, курс, прочтанный стахановцами транспорта.

С. БОГОРАД.



Орденосцы-стахановцы Донбасса, недавно назначенные на новые должности: т. Артюхов — прежде работавший заборщиком, теперь выдвинут помощником начальника участка шахты им. Кочегарки и т. Безумный — прежде работавший начальником участка, теперь выдвинут заведующим шахтой «Коммунарская».

## Трибуна СТАХАНОВЦА

### О достоинстве советской работницы

Жизнь наша становится радостной, веселой, зажиточной. Заработок рабочих на нашей «Трехгорке» только за последние год — полтора вырос в 2 раза.

Две мои сестры по обществу — Белокурова и Гурцова, кроме шерстяных и маркетовых плат, купили в Мостовге шелковые платки. Ходим мы в театр, кино. Я даже готовилась в Промкадетию. Зажили мы культурной жизнью.

Но если в быту мы выросли неизмеримо, то на производстве осталось еще много несправедливости, некультурности и неуважения к своему и чужому труду. Велико, например, было мое удивление, когда я вошла в медовый цех фабрики «Красное знамя» в Рамеиском, которую я приехала осматривать с бригадой нашего треста. Внизу — цех построен недавно, построен хорошо, стены в нем высокие, окна обширные. Должно бы здесь, кажется, быть светло и радостно, а в цехе тускло. Тускло же в цехе потому, что давно не протирались стекла, покрылись толстым слоем пыли, за ночь запотели, и с них обильно стекает вода на полочки. С полочек вода эта течет на пол, люди сплывают по сырости взад и вперед. По полу урчавшая грязь.

Полу урчавшая грязь. Полочки кучи сора, обрывки бумаги, расколотых бутылок. Сверху же красовались ботинки с оторванными подошвами.

Откуда эта грязь в цехе? — получила я.

Дальше, вверху, суетятся возле станков подмастер. Мужички с виду здоровый, совсем молодой, — ну, ему лет тридцать, не больше. И изумил он меня своим раскрасневшимся лицом. А взглянула на его ноги и поняла, в чем дело, — ноги его были обуты в высокие, толстые валенки с огромными, тажелыми подошвами. С такой тяжестью на ногах в нашем производстве, в котором всегда поддерживается высокая температура и нужна влажность, конечно, много не работается.

Заметил подмастер, что я притягиваюсь к нему, подошел и обернулся рукой. — Ах, много простоя, — забормотал он. — Такая большая развалка, никак не поберу.

Родной... — сказала я. — Да как же ты поберешь? Как ты устроишься с этой тяжестью на ногах?

Подмастер растерянно поглядел на ноги. — Да, — смущенно заявил он, — не успею переобуться. — И, смущенно улынувшись, побежал к станкам.

Гляжу я дальше. Работницы одеты неправильно. Обрывая с полотна ниточки, работницы отбрасывают руки о себя, и эти ниточки припадают к их юбкам (а у нас, на «Трехгорке», эти ниточки работницы сбрасывают в специальные ящики). Плавательный в цехе не видно. Под ногами валется много угля. Баташи станков, за-работается.

Заметил подмастер, что я притягиваюсь к нему, подошел и обернулся рукой. — Ах, много простоя, — забормотал он. — Такая большая развалка, никак не поберу.

Родной... — сказала я. — Да как же ты поберешь? Как ты устроишься с этой тяжестью на ногах?

Подмастер растерянно поглядел на ноги. — Да, — смущенно заявил он, — не успею переобуться. — И, смущенно улынувшись, побежал к станкам.

Гляжу я дальше. Работницы одеты неправильно. Обрывая с полотна ниточки, работницы отбрасывают руки о себя, и эти ниточки припадают к их юбкам (а у нас, на «Трехгорке», эти ниточки работницы сбрасывают в специальные ящики). Плавательный в цехе не видно. Под ногами валется много угля. Баташи станков, за-работается.

Заметил подмастер, что я притягиваюсь к нему, подошел и обернулся рукой. — Ах, много простоя, — забормотал он. — Такая большая развалка, никак не поберу.

Родной... — сказала я. — Да как же ты поберешь? Как ты устроишься с этой тяжестью на ногах?

Подмастер растерянно поглядел на ноги. — Да, — смущенно заявил он, — не успею переобуться. — И, смущенно улынувшись, побежал к станкам.

Гляжу я дальше. Работницы одеты неправильно. Обрывая с полотна ниточки, работницы отбрасывают руки о себя, и эти ниточки припадают к их юбкам (а у нас, на «Трехгорке», эти ниточки работницы сбрасывают в специальные ящики). Плавательный в цехе не видно. Под ногами валется много угля. Баташи станков, за-работается.

Заметил подмастер, что я притягиваюсь к нему, подошел и обернулся рукой. — Ах, много простоя, — забормотал он. — Такая большая развалка, никак не поберу.

Родной... — сказала я. — Да как же ты поберешь? Как ты устроишься с этой тяжестью на ногах?

Подмастер растерянно поглядел на ноги. — Да, — смущенно заявил он, — не успею переобуться. — И, смущенно улынувшись, побежал к станкам.

Гляжу я дальше. Работницы одеты неправильно. Обрывая с полотна ниточки, работницы отбрасывают руки о себя, и эти ниточки припадают к их юбкам (а у нас, на «Трехгорке», эти ниточки работницы сбрасывают в специальные ящики). Плавательный в цехе не видно. Под ногами валется много угля. Баташи станков, за-работается.

Заметил подмастер, что я притягиваюсь к нему, подошел и обернулся рукой. — Ах, много простоя, — забормотал он. — Такая большая развалка, никак не поберу.

Родной... — сказала я. — Да как же ты поберешь? Как ты устроишься с этой тяжестью на ногах?











Разведчики

БАКУ, 19 апреля. (Норр. «Правды»). От Баку до Аджинаурских степей, от южного побережья Каспийского моря до предгорья Главного Кавказского хребта, в горах и в долинах живут разведчики нефти. На геологической карте этих республик нет ни одного места, где не ступала бы поисковая партия. В богатом Азербайджане нефть. В прошлом году геологическая разведка открыла 83 новых месторождения.

Уже тронулись в путь первые поисковые партии. Всего к 1 мая выйдет в поле свыше пятисот разведчиков, обремененных в 24 партии. Вечер в Муганскую степь выехали на автобусах все поисковые партии инженеров геологов и геологов. Они будут руководить поисками новых нефтяных пластов на правом берегу реки Куры.

17 апреля поисковая партия геолога Воронина разблудила лагерь у подножия Главного Кавказского хребта. Мы посетили этот лагерь. Кругом — серые земляные нагорные склоны, валуны, песчаные барханы, ни одного дерева, безводные, безжизненные, безлюдные. Зане очаровали нас запах загорелых сосисок и вулканы выжили переставили оборудование, в рыхлой почве выкопаны люди, лошади. За полчаса разведчики нащупали геологическую карту шести потухших вулканов Кабарстана.

М. Кушнер.

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ЗАКРЫЛСЯ

Вчера закончил свою работу первый всесоюзный слет стхановцев гражданской авиации. Он продолжался пять дней. На слете выступили начальники воздушных сил РККА командиры 2-го ранга тов. Я. И. Алексеев, его заместители комкор тов. Христин, пилоты гражданской авиации различных территориальных управлений, бортистики, инженеры. С исключительным подъемом собиравшиеся встретили выступавших летчиков, надевшихся на миллионы километров: т. Шибалова, Юрешка, Ромашова, Лавоногова.

На заключительном заседании большую роль проиграл начальник Главного управления гражданской авиации тов. И. Ф. Ткачев. Затем пилотам были вручены значки за вылет 300, 500 и 800 тысяч километров без аварий.

МЕТАЛЛ ЗА 17 АПРЕЛЯ

(В тысячах тонн)	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	41,0	38,5	94,0
СТАЛЬ	46,0	45,6	99,1
ПРОКАТ	36,0	35,0	97,1

УГОЛЬ ЗА 17 АПРЕЛЯ

(В тысячах тонн)	План	Добыча	% плана
ПО СОЮЗУ	379,1	334,1	88,1
ПО ДОНБАССУ	231,3	201,3	87,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 апреля	Начальники	Получено вагонов	Получено вагонов	Получено вагонов	Получено вагонов
ДОРОГИ.	директор	директор	директор	директор	директор
Октябрьская	Синев	112	119	105	
М.-Бел.-Валт.	Русаков	116	124	109	
Саратовская	Трусов	112	112	99	
Самарская	Шушлов	116	112	95	
Амурская	Рутенбург	128	152	95	
Кировская	Ледкин	148	102	106	
Юго-Восточная	Арнольдов	143	151	115	
Курская	Амосов	119	106	105	
Западно-Сибирская	Розенштейн	116	102	111	
Юго-Западная	Зорин	114	100	100	
Ряз.-Уральск.	Наварин	122	116	122	
Туркестан	Михайленко	133	109	113	
Донецкая	Левченко	94	114	102	
Орловская	Орлов	121	109	93	
Восточно-Сибир.	Красиль	104	95	94	
И. Кагановича	Шахматов	113	107	141	
Амур-Черном.	Дашин	117	97	104	
Западная	Жуков	110	94	99	
Кавказская	Кучин	105	99	103	
Забайкальская	Друскин	142	102	74	
Оренбургская	Подшивалин	146	121	100	
Северная	Виноградов	108	107	112	
Дальневосточ.	Лемберг	99	105	109	
Красноярская	Меркин	108	85	153	
Северокавказ.	Маврин	104	96	118	
Сам.-Златоуст.	Ковалев	94	116	201	
Москва-Донб.	Евменов	96	110	114	
Москва	Ванька	88	99	144	
Омская	Фурманов	173	109	205	
Южно-Уральск.	Князев	101	95	173	
Среднеазиат.	Прокорьев	94	96	107	
Получено всего	87.203 ваг.	109,0			
Разгружено	88.851	108,0			

ВОДОПЬЯНОВ НА ЗЕМЛЕ ФРАНЦА-ИОСИФА

Почти трехсуточная напряженная работа радистов полярных станций Диксона, бухты Тихой, островов Уединения, Русский, Каненца, мыса Желания, Русской гавани увенчалась успехом. Радистам бухты Тихой удалось установить двустороннюю связь с радистами самолета Водопьянова («Рутуб»). Вчера, в 1 час дня, радиостанция «Правда» приняла сообщение на Диксона:

— Самолет Водопьянова находится на Земле Франца-Иосифа, сейчас работает с бухты Тихой. Связь неустойчивая.

В эти часы на севере Новой Земли, в районе мыса Желания, совершается ураган. Матросы не мог и думать о полете на Землю Франца-Иосифа.

Около двух часов дня в Москве была получена часть сообщения, переданного из бухты Тихой «Рутуб»:

«...товарищ Водопьянов... Мы в пути большой шар-пилот с ледовыми шапками... Сообщите расстояние, и мы определим ваше местонахождение... Сейчас готовим большой шар-пилот, шапки закладываем... Буду звать вас в 14-30. Сейчас время — 13-49... Так через 42 минуты я вас позову. А вы отгугаетесь, и ровно в 14 часов я вас слушаю...»

Сотни полярников на станциях побережья и островов Северного морского пути, руководители арктической авиации в Москве, радисты полярных радиостанций непрерывно ждали радиосигнала Водопьянова. Диксон передал ее немедленно по получении. Вот что сообщила Водопьянов:

«Два часа летаю правильным курсом, радиомаяк (мыса Желания) слышно было хорошо... Вдруг совершенно неожиданно он пропал. Я, чтобы услышать его, стал отклоняться направо... И все время слышал, слышал хорошо. Этим курсом вылетел на остров.

В море видимость была хорошая, на земле стала меняться. Островов много, точно куда лететь, а не могу определить, репья суеть ко ухудшения видности. Двое суток — плохая видимость, мороз 30 градусов, метель и пурга. Улететь самостоятельно при таком морозе трудно.

Ждем подтверждения: по моему предположению, сиди на острове Гохштедтера, горит свет. Полагаю, что на юге — остров Сальма. На юго-востоке — открытое море. Все здорово. Водопьянов».

От острова Гохштедтера до бухты Тихой около 100 километров.



Группа небольших островков Гохштедтера расположена на юго-востоке архипелага Земли Франца-Иосифа, примерно на 80 град. 10 мин. северной широты и 60 град. восточной долготы (от Гринвича).

В 1929 году на острове Гукера, у бухты Тихой, была организована самая северная полярная станция.

На карте, в нижнем правом углу показана юго-восточная часть архипелага Земли Франца-Иосифа.

ЛЕЧЕНИЕ ЗУБОВ БЕЗ БОЛИ

ЛЕНИНГРАД, 19 апреля. (Норр. «Правды»). Подвезены итоги применения обезболивающей жидкости Гартмана при лечении зубов в поликлиниках Ленинграда. Было пролечено всего 3.304 ошита. В 48,3 проц. случаев достигнуто полное обезболивание, в 38,2 проц. — пониженная чувствительность к боли. В остальных случаях жидкость Гартмана полезного эффекта не дала.

Рейс Сковородино—Москва

Две недели назад со станции Сковородино, Амурской железной дороги, отшел товарный поезд № 701. Вес его составил 1.016 тонн. Вел состав паровоз № 689 серии «Е». Цель путешествия состояла в том, чтобы провести поезд до самой Москвы, не меняя паровоза. Но специальному графику этого поезда весь рейс полагалось совершить в пятнадцать с половиной дней.

Три поезда, сменявшие в дороге друг друга, несколько не выдержали расписания и почти на двое суток раньше срока привели поезд в красную столицу.

Ни один вагон не был отцеплен по дороге. Ни одна бреша не загорелась в пути. Паровоз в полном порядке и исправном состоянии. Таковы результаты первого эксперимента.

Паровозы и поезда бригады были составлены исключительно из молодежи. Самому старшему из участников рейса — 27 лет. Тем не менее молодые железнодорожники показали высокий класс мастерского вождения поезда.

Путь шел по реальным восточным железным дорогам. У каждой свои особенности, разные профили пути, разной жесткости вода. Однако неизвестная местность не смутила молодых машинистов. Они спокойно вели товарный состав на всем протяжении — 7.500 километров, как будто все это дорога была им знакома с давнего времени.

Антипартия противостояла жесткой воде. Машинисты настолько заботливо ухаживали за своим паровозом, что он ни разу не был поставлен на промывку и ремонт. Только в Красноярске был переделан поршневой подшипник.

Это обстоятельство задержало поезд на 3 часа 20 минут. И эта остановка была единственной вынужденной остановкой за весь рейс.

Также процедуры, как набор воды, топки, песка, смазка механизмов, чистка топки, продувка котла, осмотр паровоза.

Районные партийные конференции Москвы

С огромным воодушевлением 19 апреля во Фрунзенском, Киевском, Ленинградском, Октябрьском, Бауманском, Ростовском, Таганском и Москворецком районах прошли партийные конференции. На повестке дня были два вопроса: сообщение о решении ЦК и МК ВКП(б) о разукрупнении районов Москвы и выборы районного комитета партии и ревизионной комиссии.

В докладчике присутствовали товарищи Сталин, Политбюро ЦК ВКП(б), товарищи Димитров, Э. Тельман, Ежов и Н. Хрущев.

Докладчики и выступавшие в прениях подчеркивали большое значение разукрупнения районов для улучшения всей работы как партийной, так и советской.

Создание новых районов приближает райсоветы к труженикам, дает возможность полнее обслуживать запросы населения. Исключительно важно то, что сейчас райкомы партии могут ближе подойти к каждому труженику.

На берегу Карабугазского залива

КАРАБУГАЗ, 19 апреля. (Спец. норр. «Правды»). Все зимы вдоль берегов огромного Карабугазского залива на протяжении сотен километров шел сбор мирабилита. Густо насыщенный солями вода залива под влиянием низкой зимней температуры выделяла кристаллы мирабилита. Он оседал на дно. Его вывозились волнами на берег. 280 тысяч тонн мирабилита было собрано в течение зимы.

В феврале сбор прекратился. Наступило межсезонье, когда для кристаллизации мирабилита уже недостаточно холодно, а для превращения его под влиянием солнца в мягкий обезвоженный сульфат еще недостаточно тепло.

Сейчас первой межсезонья подтопит к концу. На самом Карабугазе, на всех промыслах, разбросанных вокруг залива, идет

превращение в самые короткие сроки. Паровозные бригады справлялись со своими обязанностями буквально в считанные минуты.

Паровозы бывшей Уссурийской дороги, теперь разбросаны на Амурскую и Дальневосточную, обычно пробегают от одной промывки до другой 3—4 тысячи километров. Рейс Сковородино—Москва показал, что междупромывочные пробеги паровозов могут быть значительно удлиненны.

Средний пробег паровоза № 689 составил в среднем 587 километров. Техническая скорость — 40 километров в час. Это показывает, что тяжеловесный товарный поезд из Владивостока до Москвы можно привести за 15 дней.

Большая роль в этом замечательном рейсе принадлежат вагонным мастерам. Они показали себя способными механиками, поезными вагонными мастерами. С исключительной заботливостью следили они за буксами, автоматическими тормозами, рессорами, колесными бандажами, чуть не наощупь проверяли подшипники. Настойчиво требовали на вагоноремонтных пунктах смены неисправных деталей. Ни на шаг не отходили от сцепов, пока они не отремонтировали вагожные части.

Рейс закончился отлично. Рейс, который вполне можно признать первым техническим рекордом в эксплуатации паровозов и вагонов.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.

19 апреля. За заседание пленума Совета при народном комиссаре путей сообщения. На трибуну поднимаются участники рейса Сковородино—Москва: Сталин, тов. Валентин Макаров, Меженский, Макаров, Чубаров, Грибов, А. Макаров, Малиновский, Булюкин, Рыбин, Шалицкий, Тимирязев, И. Павлин, Венков, Астахов, Кротов, Волобуев, Матюшин, А. Павлин, Согурин, Богачев, Флимин, Клишин, Митронов, Гольдберг, Филимонов, Гавов, Хайдаров, Вавилов и рассказывают Совету о своем блестящем рейсе.